

L' aspect financier reste très vague :

Concernant le montant estimé : Environ 1 milliard d'Euros estimation 2014

1°) Quelle sera l'évolution de cette estimation lors de la signature des contrats dans quelques années ?

2°) Quelle sera l'incidence de la prise en compte de toutes les remarques émises lors de la concertation afin de « éviter ,limiter ,réduire » les impacts ?

3°) Quel sera le montant réel , l'expérience montrant malheureusement que dans ce type de projet les estimations sont très souvent bien en deçà du coût réel et que vous reconnaissez vous même la fragilité de cette estimation :

Site liaison A28A13 :

Ce montant de péage ne peut être déterminé à ce stade du projet, en raison d'incertitudes sur les coûts d'investissement, d'exploitation, sur les conditions de financement et sur la circulation encore trop importantes à ce stade du projet.

Concernant le financement

4°) Sur la moitié payée par l'état plus les collectivités locales, on imagine le recours à l'emprunt vu l'état des finances publiques . Qui dit emprunt dit intérêts, donc échéancier. Où est cet échéancier ?

5°) Sur l'autre moitié financée par le concessionnaire, quel serait le montant et la durée de la subvention d'équilibre ?

En conclusion

Il manque une estimation du coût global et dans la durée de ce projet . Annoncer l'estimation déjà pharaonique du seul coût de réalisation 2014 est insuffisant pour une information objective de la population qui en fait financera bien de diverses manières la totalité du projet, et si cette estimation du coût global et dans la durée est impossible, cela revient à demander à la population de signer un chèque en blanc...