

Contournement
Est de Rouen
LIAISON A28-A13

Donnez
votre avis
sur le projet

Renvoyez cette carte T par voie postale sans
affranchissement jusqu'au 12 juillet 2014.

Veuillez trouver ci-joint
un avis sur le projet de contournement
Est de Rouen.

Les Antilles au Port St Owen
le 30 Juin 2014

Christiane QUIGNON

228 route de la mer
76520 Les Antilles Port St Owen

Christiane

Si vous souhaitez être informé(e) sur le projet de Contournement
Est de Rouen - Liaison A28-A13, indiquez vos coordonnées :

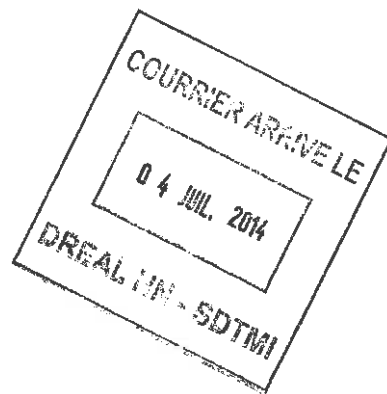
Nom

Prénom

Email

Merci d'avoir contribué à la concertation sur le projet de
Contournement Est de Rouen. Votre réponse a été prise en compte
dans le compte-rendu de la concertation.

Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données
personnelles. Afin d'exercer ce droit, vous pouvez vous adresser par
courriel postal à la DREAL Haute-Normandie, 2 rue Saint-Sever
76000 ROUEN



Contournement Est de Rouen

Observations, réflexions et remarques au titre de la
concertation ouverte du 2 Juin au 12 Juillet 2014

I

Cette idée de contournement remonte au temps où la
Mission d'Etude d'Aménagement de la Basse Seine avait
parmi ses objectifs imaginé la création d'une Ville Nouvelle
dans le Département de l'Eure de 100 000 / 120 000 habitants.
C'était en 1972, il y a 40 ans. La Ville Nouvelle du Vaudouville
- Val de Reuil - compte seulement aujourd'hui 13 000 habitants.
Mais les Parcs d'activités ont prospéré.

Pour justifier ce contournement on fait état d'un transit
Nord → Sud de 20.000 à 30.000 véhicules/jour qui asphyxient
la région rouennaise ; c'est large.

Ces relevés sont-ils encore exacts aujourd'hui ? Ils demandent
à préciser combien il y a de camions, de voitures

- allant à Rouen et ~~de~~ banlieue

- n'y allant ~~et~~ donc vers le Sud.

Cela permettrait d'apprécier mieux les besoins en autoroute
et d'étudier et d'envisager les solutions d'amélioration
plus précisément.

Cela permettrait par ce fait de ne dépenser que ce qu'il est
utile de dépenser.

2 Mds d'Euros financés à 50% par recours à la concession
plutôt qu'une subvention annuelle d'équilibre plus le
paiement d'un péage pour chaque utilisateur donnant
une dépense d'investissement démesurée par rapport à
l'utilité attendue et rendue qui sera diminuée par
le comportement psychologique indéfinissable de l'automobiliste
devant un péage à payer ; Cf péage de Criquebeuf / Seine
Hendebouville --- etc.

Une dépense plus affinée et moindre permettant
d'autres modalités de financement.

Il n'y a pas que la création de nouvelles routes pour
diminuer la concentration des véhicules sur l'espace public
affecté à la circulation :

- ce sont les moyens de transport collectif :
- le rail / multiplier la densité des baniliers avec parkings suffisants et gratuits à chaque gare.
 - relancer la politique de transport de fret par le rail
 - créer un RER à cadence élevée de Barentin à Evreux
 - démultiplier les lignes de bus, tramway, métro -- de telle sorte qu'elles soient pratiques pour l'usager
 - ouvrir où c'est possible des pistes cyclables non accidentogènes
 - le fleuvial : fret mais aussi passagers (Voprette) ou à un fleuve, il faut s'en servir.

Voilà des investissements rentables et durables -

La vague des voitures avec 1 personne à bord, matin et soir, reliant Rouen à Louviers-Evreux et vice et versa, disparaîtrait ainsi que l'asphyxie du trafic routier rouennais.

En bref ajouter de nouvelles routes à celles existantes est un appel à des véhicules supplémentaires plus nombreux et n'est qu'un mauvais remède.

L'obligation invoquée par l'Etat de réaliser en une seule fois le projet pourrait être ainsi abordée différemment.

- C'est la raison pour laquelle le tronçon Isneauville / Boos et le tronçon les Authieux / Isneauville doivent être repensés en fonction de toutes les remarques : Server au plus près les besoins réels pour n'engager une dépense qu'à coup sûr - C'est un challenge à gagner, difficile mais combien satisfaisant moins facile que de dérouler des kilomètres d'autoroutes.

Le projet tel que présenté de passage de l'autoroute en lisière de Forêt de Bord, sans désenclaver la Vallée de l'Andelle ni améliorer la sécurité de la sortie Criquebeuf / A13 (n°20) est à rejeter totalement.

Les contours pourquoi avoir rejeté définitivement un contournement par l'Ouest ? Cela rentabiliserait davantage l'utilité du Pont Flaubert.

- Dans ce projet de contournement le tronçon traversant les Authieux / Port St Ouen pour rejoindre la RD 18 E a-t-il une utilité ?

La réalisation c'est :

III

- des dizaines d'hectares de terre à blé supprimés ce qui va à l'encontre des buts du Port Autonome de Rouen qui veut accroître le trafic des céréales
- une défiguration atroce du paysage sur le plateau (surtout ruiné d'un viaduc dont l'intégration harmonieuse dans le paysage est impossible)
- un profond bouleversement du terrain naturel millénaire avec modification du réseau souterrain d'écoulement des eaux en bordure d'une zone fragile en châte de Palaise.

Donc risques d'éboulement et de destruction de l'habitat au pied de la Palaise.

Ce projet ce n'est pas seulement une dizaine de maisons à exproprier, c'est la condamnation définitive à terme des 2/3 du hameau de Port St Ouen.

Le principe de précaution est inscrit dans la Constitution et les propriétaires concernés des lieux en relèvent et ont le devoir d'y recourir.

- Compte tenu des résultats des comptages de véhicules - notamment les camions - réalisés plus actuellement, l'amélioration de la circulation des camions sur cette tracé est elle supérieure aux désagréments environnementaux encourus et à la dépense d'investissement engagée ?

Cela mérite d'être regardé de très près et apprécié en toute honnêteté. Pour la circulation des voitures avec 1 personne à bord, le flot constaté matini et soir actuellement, prouve que le recours aux transports collectifs s'impose plutôt qu'un viaduc.

La liaison avec le RD 18 par Port St Ouen au final n'apparaît pas avantageuse dans le rapport service rendu / investissement engagé et son utilité ne s'avère pas nécessaire.

On ne peut donc qu'approuver l'idée du Non au passage à ciel ouvert du barrage de raccordement au Rond point des Vaches, mutilant le hameau de Port St Ouen et le village des Authieux.

- Une constatation s'entend dans un esprit de raisonnable et d'honnêteté, c'est à dire de reconnaître ses erreurs et d'essayer d'y remédier.

Les Authieux sur le Port St Ouen le 30 Juin 2014

An. 2

Christian VIGNON

228 route de Jouy